



# KTS 1990 - 1995

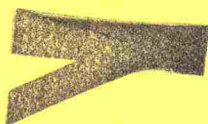
## Ohje I

---

**Tielaitos**  
Tiehallitus  
Esikunta

1.6.1990

08 DEK



**Tielaitos**  
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910543  
Nidenro: 910751

1.6.90 E-36/13/58/90

Tiepiirit  
Tiehallituksen osastot  
ja vastuualueet

KTS 1990-1995, OHJE I

Ensimmäisessä KTS-ohjeessa kuvataan lähtökohdat suunnitelman laatimiseksi syksyllä. Tiehallitus on tehnyt laskelmat uusien momenttien mukaisista kehittämishankkeista sekä perustienpidon rahoitustarpeesta. Kehykset annetaan vasta budjettiriihen jälkeen.

Lisätietoja antavat:

Esikunnan päällikkö Antti Piirainen  
p. 90 - 154 2086

Diplomi-insinööri Jukka Meriläinen (KTS)  
p. 90 - 154 2107

Diplomi-insinööri Heikki Block (TMAE)  
p. 90 - 154 2089.

Pääjohtaja

  
Jouko Loikkanen

Ylijohtaja

  
Jarkko Saisto

TIEDOKSI

Pääjohtaja  
Ylijohtaja  
E  
Esikunnan henkilöstö  
YTT

JTM

## KTS 1990 - 1995, OHJE I

### SISÄLLYSLUETTELO

1. LÄHTÖKOHDAT
  2. KTS:N LAATIMINEN SYKSYLLÄ
  3. YKSITYISKOHTIA KTS:N LAATIMISESSA
  4. TIEPIIRIEN JA -HALLITUKSEN TOIMENPITEET KESÄLLÄ
  5. AIKATAULU
- 
- LIITE 1 HANKKEIDEN JAKO KEHITTÄMINEN/PERUSTIENPITO  
Tiehallituksessa tehty luonnos
- 
- LIITE 2 PERUSTIENPIDON JA KEHITTÄMISEN RAHOITUSTARVE  
Tiehallituksessa tehty laskelma



## 1. LÄHTÖKOHDAT

### Lyhyesti.

Tässä ohjeessa kuvataan ainoastaan lähtökohdat, joiden perusteella KT-suunnitelmaa laaditaan syksyllä. Kehyksiä ei vielä anneta. Lisäksi käydään läpi ne toimenpiteet, jotka tiepiirit ja tiehallitus voivat tehdä syyskuuhun mennessä jouduttaakseen suunnitelman laatimista syksyllä.

### Lähtökohdat KTS:n tekemiseksi syksyllä 1990.

Lähtökohtina ovat liikenneministeriön hallinnonalan suunnitelma (HAS 90-94), syksyn 1989 pääjohtajan piirikierroksen keskusteluihin pohjautuvat KT-suunnitelmat vuosille 1990-1995, budjetin mukanaan tuoma uusi momenttijako, johtokunnan hyväksymät alustavat tulostavoitteet vuodelle 1991 sekä muut pienemmät muutokset.

### Vuoden 1991 TMAE:n momenttijako käyttöön.

Tienpito jaetaan perustienpitoon ja kehittämiseen. Perustienpito pitää sisällään hoidon, kunnostuksen, rakenteen parantamisen sekä kustannusarvioltaan alle 10 Mmk:n liikenneympäristön parantamistoimenpiteet. Kehittäminen käsittää kustannusarvioltaan merkittävät (yli 10 Mmk) kehittämishankkeet eli projektit. Näiden hankkeiden päätoimenpiteenä on kehittämistoimenpide, mutta ne voivat sisältää myös muita toimenpiteitä. Hankkeet, joiden päätoimenpide ei ole selvä, sijoitetaan toimenpiteiden summan mukaan siihen ryhmään, mitä se paremmin edustaa. Suunnittelu jaetaan hankkeiden jaon mukaan. Virkapalkat, yleiskustannukset, talonrakennukset, kalustohankinnat ja T&K kuuluvat perustienpitoon.

### Kehittämisen hankkeet.

Kehittäminen eli kehittämismomentti käsitellään hankkeina. Piirikehyksiä ei kehittämisen osalta anneta. Kehittämisen hankeohjelma pitää sisällään päätieohjelman, pääkaupunkiseudun hankkeet sekä muut merkittävät kehittämishankkeet. Ohjelma tehdään vuosirahoituksena siten, että merkitsevin vuosi on hankkeen aloitusvuosi. Tämä siksi, että ohjelma on alkuvuosiltaan tarkempi. Vuosirahoitukset sovitaan tuloskeskusteluissa. Tiehallituksessa em. lähtökohdilla tehty ehdotus kehittämisen hankeohjelmaksi on liitteenä (liite 1). Kyseinen hankeohjelma ei ole kehys. Ohjelma on kustannustasossa tr.ind. 136. Hankkeiden kustannusarvio on suunnitelmien kustannusarvion mukainen, eikä näin aina

vastaa vuosirahoituksen summaa. Turun tiepiirin osalla kehittämishankkeiden lista sisältää myös lauttahankinnat.

### Perustienpito.

Perustienpidon laskelma on liitteenä (liite 2). Laskelma on vuosirahoitukseltaan vaihteleva ja edustaa näin ainoastaan kauden kokonaistarvetta. Perustienpidon rahoitus sovitaan syksyllä. Työllisyys- ja vankirahoitus oletetaan hyväksyttyjen suunnitelmien mukaiseksi. Tulevaisuuden ongelmaksi jää työllisyysmäärärahojen mahdollinen korvaaminen perustienpidon määrärahoilla.

Valtioneuvosto ottaa kantaa KTS:aan helmikuussa 1991.

Valtioneuvosto tulee ottamaan kantaa KTS-kehykseen ja tavoitteisiin ensi kerran helmikuussa 1991. Vuodeksi 1992 laadittavassa TMAE:ssa on sekä tulo- ja menoarvioesitys (TMAE) että toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS). TTS:aa kutsutaan tielaitoksessa edelleenkin keskipitkän tähtäyksen suunnitelmaksi (KTS). TTS sisältää budjettivuoden jälkeiset kolme vuotta.

Suunnitelman pohjaksi vuosi 1989.

Tiepiirit saavat tietoaaineiston tieliikenneoloista, tienpidon taloudellisuudesta sekä yleiskustannuksista kesäkuussa. Nykytilatiedot päivitetään sekä tulevan tilan ennusteet lasketaan uutta suunnitelmaa tehdessä. Lähtökohtana tulee olemaan vuoden 1989 toiminta sekä syksyn 1989 tiestö- ja kunnnotilanne, jota nimitetään nykytilaksi 1.1.1990.

## 2. KTS:N LAATIMINEN SYKSYLLÄ

KTS-kehukset annetaan syyskuussa.

Kehukset annetaan tiepiireille vasta budjettiriihen jälkeen syksyllä 1990. Budjettiriihen arvelaan olevan 20.8.-24.8. välisenä aikana. Tiehallitus työstää perustienpidon kehukset sekä kehittämisen hankeohjelmaehdotuksen ja lähettää ne tiepiireille syyskuun alkupuolella. Tielaitoksen tavoitteena on, että perustienpitoon saadaan riittävä rahoitus ja mahdollinen karsinta kohdistetaan alkaviin kehittämishankkeisiin.



Piireiltä pyydetään tarkennettu suunnitelma vuodelle 1991.

Budjettiriihen jälkeen piireiltä pyydetään perustienpidon tarkennettu suunnitelma vuodelle 1991. Suunnitelma sisältää myös perustienpidon hankelistan. Tekniset ohjeet lähetetään ennen syyskuun alkua. Tarkennetun suunnitelman on oltava tiehallituksessa syyskuun puoliväliin mennessä.

#### Kehysten sisältö.

Kehykset sisältävät menokehysten koko perustienpiitoon sekä kehittämisen kehysten ajoitettuna hankejoukkona. Perustienpidon kehys annetaan vuotuisina kokonaissummina, toimenpiteittäiset summat ilmoitetaan vain laskentaperusteena. Hankejoukon rajausta edustaa tiehallituksen näkemystä karkealla tasolla. Perustienpidon menokehuksesta pyritään pitämään kiinni, ja siitä poiketaankin vain perusteluista syistä tulosneuvotteluissa. Kehittämisen hankejoukko ajoituksineen on tarkoitettu neuvottelun pohjaksi.

Seuraava KTS tehdään vain yhtenä vaihtoehtona.

Budjetin TTS-osaan tulee todennäköisesti kolme eri kehysvaihtoehtoa: liikenneministeriön tarkistettu kehyslaskelma, LM:n muutosehdotus sekä valtionvarainministeriön kanta. Ensimmäinen edustaa valtioneuvoston antamaa kehystä korjattuna kehysten jälkeen tehdyillä eduskunnan tai valtioneuvoston päätöksillä. Kaksi jälkimmäistä näistä vastaavat 23.4.1990 päivätyssä muistiossa kerrottua kehittämisvaihtoehtoa ja perusvaihtoehtoa.

Tielaitos tekee syksyn suunnitelman siten, että edellisen suunnittelukierroksen sovitut tavoitteet ja rahoituksen kasvu pyritään pitämään ennallaan mutta vuoden 1991 budjetin yhteydessä tehtävät muutokset sekä rahoitusnäkymät otetaan huomioon. Tämä suunnitelma on liikenneministeriön muutosehdotus. Muita vaihtoehtoja ei tehdä toistaiseksi, mutta varaudutaan siihen, että kehittämisen hankeohjelmaa joudutaan muuttamaan.

Tavoitteiden mittarit pysyvät ennallaan.

On todennäköistä, että emme syksyllä ole kaikilta osiltaan tyytyväisiä nykyisiin tulosalueisiin, tavoitteisiin ja niiden mittareihin. Tästä huolimatta tarkoituksena on, että mittarit pysyisivät toistaiseksi ennallaan. Uusia mittareita työstehtään jalostamalla vuoden 1991 tulo- ja menoarvion tavoitteistoa. Uudet mittarit otetaan käyttöön vasta vuoden 1992 budjetin laadinnan yhteydessä.

Tavoitteet tarkistetaan syksyllä.

Tavoitteet tarkistetaan syksyllä, kun rahoituksen taso on selvinnyt. Tiehallitus tarkistaa tielaitoksen tavoitteet ja tiepiirit tarkistavat vastavasti tavoitteensa nykytila-, ennuste- ja rahoitustietojen perusteella. Alustavaa työtä voidaan tehdä kesän aikana. Tavoitteet sovitaan lopullisesti syksyn tuloskeskusteluissa.

Pääjohtajan piirikierros.

Pääjohtajan piirikierros ja sen mukaiset tuloskeskustelut käydään viikoilla 45 ja 46. Neuvotteluja varten on tiepiirien ja tiehallituksen lähetettävä KT-suunnitelmaehdotuksensa tiehallituksen esikuntaan 16.10.1990 mennessä.

### 3. YKSITYISKOHTIA KTS:N LAATIMISESSA

Indeksi on 136.

Kustannustasona käytetään TMAE-91:n tasoa, eli tienrakennuskustannusindeksin (tr.ind) pistelukua 136.

Kustannuslaskelma uusitaan.

Kustannuslaskelma uusitaan siten, että se vastaa TMAE-91:n rakennetta. Laskusäännöt tarkennetaan. Kustannuslaskelmasta ei tehdä uutta tietojärjestelmää, vaan siitä tulee ainoastaan taulukkopohja, jolle tiedot voidaan syöttää. Kustannuslaskelman perusrakenne pysyy muutoin toistaiseksi ennallaan.

Toimenpideryhmittely pysyy lähes ennallaan.

Toimenpideryhmittelyä muutetaan siltä osin, kuin uudet litterat sekä momentointi edellyttävät. Kehittämisen hanke voi jakaantua erilaisiin toimenpiteisiin päätoimenpiteestä huolimatta. Toiminnan kuvaaminen toimenpiteinä ei vastaa näin momenttijakoa.

SVAR otetaan käyttöön.

SVAR otetaan käyttöön heti KTS:n laatimisen alkuvaiheessa. Uusi versio SVAR:ista viedään piireihin kesäkuun aikana. Tavoitteena on käyttää SVAR:ia syyskuussa, kun suunnitelmaa laaditaan.



## Tiehallitus käyttää TOA:aa.

Tiehallitus pyrkii saamaan tienpidon ohjauksen asiantuntijajärjestelmän (TOA) käyttöön syksyksi. Tällöin tavoitteiden asettelu ja tienpitotoiminnan suuntaaminen tehdään TOA:n avustuksella.

## Talonrakennukset.

Talonrakennukset jäävät erilliseksi momentiksi vuoden 1991 budjetissa (VM:n linjapäätös). KTS:ssä talot käsitellään perustienpitoon kuuluvana.

Vuonna 1990 ei julkaista uutta talonrakennusten toimenpideohjelmää (KTS). Vuoden 1989 kesäkuussa julkaistu KTS on voimassa ja siihen tehdään tarvittavat tarkistukset.

Talonrakennusten KTS-menettelyä pyritään uudistamaan siten, että piirien vapaus toteuttaa tarpeelliset talonrakennushankkeensa kasvaa. Piirit sitoutuisivat pääjohtajan piirikierroksilla sovittujen talonrakennushankkeiden toteuttamiseen. Piirien tulisi valmistella perustellut hankelut lonsa kiireellisyysjärjestyksessä myöhempää käyttöä varten.

Tiehallitus arvioi eri piirien rakennuskannan laatua ja käyttökelpoisuutta ja tekee tällä perusteella arvion vuotuisten määrärahojen tarpeesta ja piirikohtaisesta jakautumasta. Arvion tarkoituksena on säilyttää kohtuullinen rakennusten laatutaso ja tasapuoliset kilpailuedellytykset.

Vuonna 1991 talonrakennuksiin arvioidaan saatavan VM:ltä n. 35 Mmk vuosittain, josta 10 Mmk on työllisyysrahaa.

## Kalustohankinnat aikaisemman suunnitelman mukaan.

Kalustohankinnoissa noudatetaan lähtökohdissa mainittuja suunnitelmia. Kalustohankinnat rahoitetaan isoja lauttoja lukuunottamatta perustienpidosta.

## Henkilöstösuunnitelman teko ohjeistetaan erikseen.

KTS:ää varten ei pyydetä erillistä henkilöstösuunnitelmaa. Tarvittaessa tiedot saadaan TMAE-91:tä varten kerätyistä tiedoista. Henkilöstösuunnittelusta ohjeistetaan erikseen loppusyksystä v. 1992 TMAE:n valmistelua varten.

## Yleiskustannusten kohdistamisen periaatteet

Yleiskustannuksille on määritelty oma litterasarjansa 0000-0400. Lisäksi litterasarjassa 0700-0800 on sellaisia tehtäviä, joiden kustannukset voivat

kohdistua joko hallintoon tai tuotantoon.

Yleiskustannuksiksi määriteltävät tehtävät koodataan hallinnon hankenumeralle. TAHA-järjestelmässä kohdistuvat piirikonttorin ja piirikonttorilaisten kustannukset automaattisesti yleiskustannuslitteralle 0000, mikäli piirikonttorissa ei sovelleta työaikailmoitusmenettelyä. Tällöin ainoastaan hankumeron käytön avulla erotetaan yleiskustannukset tuotantokustannuksista.

Litterasarjassa 0700-0800 "muut yhteiskustannukset" ja "erikoislitterat" on paljon sellaisia kustannuksia, joiden jakaminen työmaille tai hallintoon on vaikeaa tai harkinnanvaraista. Vuosivertailujen kannalta on tärkeätä, että piirillä on itselleen riittävät kohdistamisen periaatesäännöt.

Piirin hallinnon seurantatarkkuudesta riippuen voidaan em. kustannusten kohdistamisessa noudattaa ns. ensisijaista aiheutumisperiaatetta. Tämä merkitsee esim. henkilötyökustannusten osalta sitä, että HEHA-järjestelmässä kullekin piirikonttorilaiselle annettu hankenumero leimaa hänet "yleiskustannus- tai tuotantohenkilöksi". Tällöin myös ao. sivukulut on syytä kohdistaa samalle hankkeelle.

Yleiskustannuksista valtaosa muodostuu henkilökuluista: palkoista, eläkkeistä ja erilaisista sivukulusta. Kohdistettaessa kustannuksia ilman työaikailmoituslaskentaa on tärkeätä, että HEHA:ssa kullekin määritetty hankenumero vastaa oikeata toimenkuvaa. Tehtävien muuttuessa olennaisesti ainakin "pitkähköksi ajanjaksoksi" olisi myös hankenumero tarvittaessa vaihdettava.

### **Eräitä esimerkkejä yleiskustannusten kohdistamisesta**

Piirikonttorin kiinteistö-kustannukset voidaan piirin tarpeen mukaan joko "jyvittää" tai merkitä kokonaisuudessaan yleiskustannuksiksi.

Koulutukseen osallistumisen, virkistystoiminnan ja terveyspalvelujen käytön kustannukset kohdistetaan kuten palkkakustannukset (HEHA:n henkilökohtainen hankenumero).

Päätoimisen luottamusmies- ja työsuojeltoiminnan kustannukset ovat yleiskustannuksia.

Laitos- ja piiritasoisen YT-toiminnan kustannukset ovat yleiskustannuksia.



#### 4. TIEPIIRIEN JA -HALLITUKSEN TOIMENPITEET KESÄLLÄ

Valmius tienpidon suunnitelmien tekemiseen syksyllä 1990.

Tiepiirien ja tiehallituksen tulee varautua siihen, että KT-suunnitelma (ja vaadittavat budjetti-tehtävät) tehdään hyvin nopealla aikataululla budjetin mahdollisesti mukanaan tuomien muutosten jälkeen. Tämän johdosta hyvä valmistautuminen etukäteen varmasti auttaa.

Kun syksyllä aloitetaan KTS:n tekeminen tulisi tiepiireillä olla:

- kehittämisen hankkeet tärkeysjärjestyksessä
- käsitys perustienpidon tarpeista
- valmius asettaa tiepiirin tavoitteet, sekä kertoa niiden toimenpide- ja kustannusvaikutukset
- SVAR ja muut järjestelmät sekä tiedot käyttökunnossa

Kun syksyllä aloitetaan KTS:n tekeminen tulisi tiehallituksella olla:

- valmius asettaa tielaitoksen KT-tavoitteet
- tieto tavoitteiden aiheuttamasta toimenpidetarpeesta sekä niiden kustannuksista
- valmius analysoida tiepiirien tavoitteita johdolle
- valmius yhteensovittaa tiepiirien kehittämishankkeet

Edellä mainittuja tietoja ei tulla pyytämään tiehallitukseen, vaan ne auttavat suunnitelman laatimisessa.

#### Uusi tavoitteisto.

Budjetin mahdollisesti tuoma uusi rahoitustaso merkitsee tavoitteiden arvioimista uudelleen. Tuolloin olisi valittava mistä karsitaan ja mitä on kenties lisättävä. Tavoitteita on hyvä priorisoida jo valmiiksi syksyä varten sekä tiepiireissä että tiehallituksessakin.

#### Varaudutaan kehittämisen hankejoukon muutokseen.

Kehittämisen hankejoukon muutokseen tulee varautua. Piirien tulee asettaa kehittämisen hankkeensa tärkeysjärjestykseen. Tärkeysjärjestys tehdään hankkeen tavoitetta toteuttavien vaikutusten mukaan. Hankkeiden kustannusarviot tulee samalla tarkistaa. Toivottavaa on myös hankkeiden ajoittaminen optimiajoituksen mukaan. Huomattavat muutok-

set hankkeen kustannusarviossa, toimenpiteessä sekä ajoituksessa käsitellään tuloskeskustelujen yhteydessä. Hankeperusteluja ei toistaiseksi vaadita KTS:n hankkeista.

#### Perustienpidon raja,us, tarve, rahoitus ja trendi.

Perustienpidon ja kehittämisen välinen raja ei varmasti asetu hetkessä. Rajanvetoa olisi syytä tarkentaa. Ovatko esim. taajamien saneeraukset perustienpitoa vai kehittämistä? Perustienpidon tarve tulisi määritellä huolella. Tavoitteena on, että perustienpidon rahoitus on vakaa, vuosittain trendimäisesti muuttuva.

#### Yleiskustannusten laskeminen.

Toivottavaa on että tiepiirit selvittävät jo kesän aikana, mistä yleiskustannuksiin tarvittavat tiedot löytyvät. Yleiskustannusten määrittely on kerrottu erikseen tässä ohjeessa. TAHA:n ja HEHA:n valmistuminen ja käyttöönotto sekä laskusäännöt helpottavat laskentaa syksyllä.

#### Suunnittelukustannusten jakaminen perustienpitoon ja kehittämiseen.

Tiepiirien tulisi valmistella suunnittelukustannusten jakoa kehittämiseen ja perustienpitoon kesän aikana. Suunnittelukustannukset jaetaan sen mukaan, kuinka hankkeet jakautuvat momenteille. Kehittämismomentin hankkeen suunnittelu tulee rahoittaa kehittämisen momentilta.



## 5. AIKATAULU

KT-suunnitelman valmisteluprosessin aikataulu on seuraava (muutokset mahdollisia):

Toukokuu - kesäkuu

KTS-ohje I ja tietoaaineisto tiepiireille.

Kesäkuu - elokuu

Tiepiirit ja tiehallitus valmistelevat KTS:n työstöä.

Elokuu - syyskuu

Hallitus käsittelee TMA-ehdotuksen elokuussa. Tiehallitus sopeuttaa sen KTS-prosessiin ja antaa tiepiireille uudet ohjeet ja kehykset syyskuun alussa. Tiepiirit työstävät tarkennetut suunnitelmat vuodelle 1991.

Syyskuu - lokakuu

Tiepiirit ja tiehallitus työstävät suunnitelmiaan. Tiehallitus työstää tielaitoksen suunnitelman. Tiepiirit lähettävät suunnitelmansa tiehallitukseen lokakuussa.

Lokakuu - marraskuu

Pääjohtajan ja piiri-insinöörien/ylijohtajan tulokeskustelut. Suunnitelmien tarkistukset.

Marraskuu - joulukuu

Tiepiirien, tiehallituksen ja tielaitoksen tulostavoitteiden hyväksyminen.

Joulukuu

Raporttien viimeistely ja julkistaminen joulukuussa.

**HANKKEIDEN JAKO KEHITTÄMINEN/PERUSTIENPITO**  
**Tiehallituksessa tehty luonnos**

Tämä hankelistaus ei ole kehys. Tiehallitus on työstänyt tietyillä reunaehdoilla kehittämisen hankeohjelman, jotta keskustelu voidaan aloittaa. Tiepiirit laativat omat esityksensä ja lopullinen hankeohjelma sovitaan tuloskeskusteluissa.

Hankkeiden jaottelussa perustienpidon/kehittämisen momenteille on hankejoukko ollut OTJ 12/89 mukainen. Hankkeiden kustannusarviot on muutettu trind 136 tasoon. Oletuksena on, että OTJ:n hankejoukko on piiri-insinöörien ja pääjohtajan sopimusten mukainen.

Hankkeet on jaoteltu perustienpitoon / kehittämiseen seuraavan peruseriaatteen mukaisesti :

**PERUSTIENPITOON**

- hankkeet, joiden päätoimenpide on peruskorjausta
- hankkeet, joiden kustannusarvio tr.ind. 136-tasossa on alle 10 mmk

**KEHITTÄMISEEN**

- kustannusarvioltaan yli 10 mmk hankkeet, joiden päätoimenpide on kehittämistä

**POIKKEUKSET**

TMAE-91:een sisältyvien hankkeiden osalta hankkeet on jaoteltu TMAEn mukaisesti. Vuoden 1991 kustannukset on muutettu TMAEn mukaisiksi, muiden vuosien osalta muutoksia ei ole tehty. Lisäksi on joissain yksittäisissä lähinnä liikenneturvallisuus- ja taajamajärjestelyhankkeissa poikettu peruseriaatteesta. Turun piirin lauttahankinnat on kirjattu kehittämishankkeeksi.

TIELAITOS  
PIIRI: UUSIMAA  
TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
7	7	RITA-KOSKENKYLÄ	226,7	227,3		13,3				
109	4	ÄNÄS-MÄNTSÄLÄ	146,9	133,3		10,1				
6	152	MAANTIEKYLÄ-KORSO	41,9	42,9			1,6			
100	3	VANTAANKOSKI-KEIMOLA	238,7	245,6		15,1				
13	167	ORIMATTILA-RENKOMÄKI	26,3	22,3	3,7					
65	1	MUURALA-BEMBÖLE	120,1	114,6	6,2					
45	7	LOVIISAN OHITUS	51,8	59,2	6,9			6,1		
103	3	KARHUNKORPI-HPR	371,2	47,2	94,6	98,8	95,6	19,1	23,8	
101	3	KEIMOLA - KARHUNKORPI	306,2	101,4	104,1	73,3	21,3		9,5	
73	137	TAMMISTO-VALKOISENLÄHTEENTIE	184,1	70,8	82,9	14,9		15,6		
93	51	KIRKKONUMMEN KOHDALLA	76,0	33,5	42,4	11,0				
68	3	HIRVHAUDAN LIITTYMÄ	35,6	25,2	6,9	1,7			3,9	
54	50	TIKKURILA-HAKUNILA + ERITASO	344,2	4,6	85,0	100,9	87,1	58,4		10,6
107	137	VALKOISENLÄHTEENTIE-HYRYLÄ	414,9		4,3	81,8	95,6	117,9	89,3	16,7
94	51	HAUKILAHTI-HELSINGIN KAUP.RAJA	197,1		2,0	40,0	60,0	68,0	13,5	13,5
84	149	JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN	35,8			3,4	18,6	13,8		
132	154	KUGGSUNDIN SILTA	34,0			6,5	23,3	4,3		
117	50	LENTOASEMAN/KEHÄ III LISÄRAM.	15,9			3,2	12,8			
70	102	KEHÄ II	645,6				15,9	127,5	159,4	159,4
62	115	SIUNTION AS. RT:N ERITASO	13,7				11,8	1,9		
9	139	NURMIJÄRVI-NAHKELA	12,8				2,1	10,6		
66	2	VIHDIN KK:N YLEISET TIET	12,6				2,1	10,5		
75	1385	LENTOASEMANTIE	108,4					15,9	47,8	40,4
105	1	LOHJANHARJU-TPR LIIK.TURV.JÄRJ	87,3					12,8	42,5	27,7
111	1141	KEHÄ I/MT137 ERITASOLIITT. RAK	51,0					5,3	42,5	3,2
71	130	KLAUKKALAN LIIKENNETURV.JÄRJ.	43,9					8,5	26,6	8,8
20	2	NUMMELAN ERITASO	33,8					5,7	28,1	
55	287	HYVINKÄÄN IT.OHIKULKUTIE	20,8					15,9	4,9	
72	11345	KLAUKKALA-LEPSÄMÄ JKP	13,7					4,3	9,5	
24	142	JOKELAN AS. LIIKENNETURVJÄRJ.	12,8					2,1	10,6	
19	50	MUURALA-VANHAKARTANO	156,8						12,8	65,3
119	53	LOHJANHARJUN MOL MUIJALA-LOHJA	134,3						11,7	56,3
36	53	HANKO-SKOGBY	76,2						10,6	37,2
120	118	VIHERLAAKSO-KILO	54,9						15,9	31,9
35	142	NUPPULINNAN RT:N ETASO	27,6						8,7	18,9
98	11547	TUOMARINKYLÄ-H:GIN PITÄJÄN KK	10,2						10,2	
130	50	HÄMEENKYLÄ-TIKKURILA	850,0							15,9
129	51	KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI	223,1							10,6
140	4	JÄRVENPÄÄ-VILJANIEMI LÄÄNINR.	220,6							3,2
113	7	KOSKENKYLÄ-LOVIISA MOL-TIE	102,0							3,2
32	2	KARKKILAN KOHDAN LIIKTURV.JÄRJ	76,8							10,6
30	6	KOSKENK.-KPR LIIKTURV.JÄRJ/PAR	53,1							15,9
104	11039	SKÅLDÖN SILTA	43,9							9,4
80	1221	SIIPPÖÖ-RISTILÄ	18,4							3,4
124	55	KT 53/MT 140 ERITASO	15,9							9,4
1	11455	KOIVUPÄÄ-SEUTULA	12,1							12,1
					439,0	474,0	447,8	524,2	581,8	583,6

TIELAITOS  
PIIRI: TURKU  
TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
375	185	TURKU-NAANTALI	209,3	253,7	9,4					
1150	40	KUNINKOJAN ETL. JA PT	41,7	26,6	11,9					
1134	1821	SATAVAN SILTA	20,8	21,9	1,2					
1132	40	RAISIONLAHTI-KAUSELA JA LENT.A	288,8	9,1	68,5	68,5	106,8	82,1	59,6	19,7
1127	11	KIIKOINEN-LAVIA	39,0	5,6	16,2	13,4				
1105	210	LOIMAA-ALASTARO	32,6	9,1	14,1	9,4				
1144	1	PAIMIO-TURKU MO	701,7		15,9	90,9	229,0	258,3	233,0	166,8
48	0	LAMPALUOTO-AHLAINEN	54,9		5,3	26,6	21,3	10,6		
1120	216	PANELIA-EURAKOSKI	19,0		4,4	8,5	6,2			
1129	2	NAKKILAN ETL	11,0		4,3	15,9	9,0			
1147	2501	KUTALAN SILTA	8,6		2,1	9,4				
1000		LAUTTAHANKINNAT					30,0	30,0	30,0	30,0
1123	8	RAUMA E ERITASO	49,0			27,0	28,0			
1138	1	KAARINAN TIEJÄRJESTELYT	16,1				6,9	8,9		
1238	8	HYVELÄ-SÖÖRMARKKU	148,8					10,6	74,4	75,0
1136	23	KANKAANPÄÄN ETL	33,1					10,6	22,5	
1186	234	PAIMION TIEJÄRJESTELYT	17,0					4,9	11,9	
1128	180	VT 1-KUUSISTONSALMI	14,7					5,3	9,4	
1143	2052	RAUMA-KODISJOKI	6,1					5,3	9,6	
1239	252	VAMMALAN OHIKULKUTIE	68,6						11,2	51,7
1240	12195	HARVALUODON SILTA	12,9						4,3	8,6
47	1	MUURLA-PAIMIO MO	914,3							40,4
24	2	FRIITALA-TIILIMÄKI	215,7							30,7
21	8	TURKU-MARJAMÄKI	78,3							15,9
1137	224	AURA-MYNÄMÄKI	41,7							30,9
1133	8	LAITILAN ETL	36,8							22,8
1142	41	VIRTTAA-ALASTARO	24,5							10,6
60	235	VISTAN ALIKULKU	11,4							11,5
					153,3	269,6	437,2	426,6	465,9	514,6

TIELAITOS  
PIIRI: HÄME  
TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
220	54	LÖPPI - UPR	45,6	42,0	4,4					
390	12	SORAMÄKI-LAHTI	57,2	36,2	28,2					
350	337	KURU-RUOVESI	47,9	43,0	6,8					
330	310	VALKEAKOSKI-REKIÄLÄ	40,9	30,1	13,1					
410	3	MO UPR-HÄMEENLINNA	628,0	113,1	136,0	145,6	136,0	68,5	26,6	
590	338	AITOVUORI-TEISKO	52,7	0,5	25,0	24,4	2,8			
830	3	LTJ H-LINNA - LEMPÄÄLÄ	22,3	2,4	10,6	7,3				
730	9	LAKALAIVA-ALASJÄRVI	353,1		10,6	90,3	102,0	111,6	38,7	
480	3	RAUTAHARKON ERITASOLIITTYMÄ	65,1		1,1	27,6	46,8			
800	3134	NASTOLA-URHEILUOPISTO JPR	11,5		3,2	8,3				
770	12	HÄLVÄLÄ-SORAMÄKI	70,1			5,3	39,8	25,0		
680	13785	SÄÄKSJÄRVI-HERVANTA	41,2			5,3	21,3	14,7		
600	2804	JOKIOINEN-FORSSA	45,2				8,8	21,3	15,1	
510	3481	SYVINKISALMEN SILTA	15,3				5,2	10,1		
850	3	HÄMEENLINNA-KULJU	1103,5					31,9	136,0	270,9
710	12	NASTOLA-UUSIKYLÄ	106,3					15,9	55,3	35,1
580	349	VIRRAT - VPR	44,9					7,4	24,4	13,1
490	10	HÄMEENLINNAN KEV.LIIK.VÄYLÄT	30,1					13,3	16,8	
790	3	MYLLYPURONKATU-SOPPEENMÄKI	86,1						15,9	42,5
780	2983	RIITIÄLÄ-VESILAHTI	18,1						6,4	11,7
570	2895	RIIHIMÄKI-HIKIÄ	17,5						6,4	11,2
880	4	UPR-JOUTJÄRVI MO-TIEKSI	138,1							10,6
					239,0	314,1	362,7	319,7	341,6	395,1



TIELAITOS  
 PIIRI: KYMI  
 TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
2200	60	HEPARO-VOIKKAA	112,6	7,5	56,8	44,9	3,3			
3402	7	UPR-HEINLAHTI	36,1		5,3	14,6	16,3			
2209	408	KUIVINSAARI-TAIPALSAARI	15,0		7,0	8,0				
2225	7	OTSOLA-SUMMA	324,1			21,3	95,6	100,9	74,4	31,9
2205	359	UMMELJOEN KOHTA	19,4				2,6	16,9		
2235	6	MANSIKKALA-KAUKOPÄÄ	251,8					31,9	100,9	79,7
2217	6	LAPPEENRANNAN LÄNTISET TIEJÄRJ	45,7					3,2	31,2	11,3
2241	370	KYMINTAHTAAN PT	13,6					4,3	9,4	
2243	12	JOKUE-TILLOLA	132,8						5,3	74,4
2248	6	KIMONKYLÄ-KELTTI.LIIK.TURV.JÄR	47,8						9,6	26,6
2219	389	VAINIKKALAN TIEJÄRJESTELYT	13,8						3,2	10,6
2223	3543	MUHNIEMI-UMMELJOKI	12,8						12,8	
2206	6	VIIPURINTIE-JOUTSENO	446,3							21,3
2245	15	KOTKANSAARI-KYMINLINNA	74,4							14,9
2218	3602	HAAPAKIMOLA-KAUSALA	13,8							1,3
					69,1	88,8	117,8	157,2	246,8	272,0

TIELAITOS  
 PIIRI: MIKKELI  
 TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
41	5	PITKÄJÄRVI-ASEMA	72,3	73,7	2,3					
247	5	ASEMA-KINNARI	89,3	86,8	2,4					
63	5	TIKKALA-PITKÄJÄRVI	36,9	30,9	0,3	1,7				
102	13	KATTILANSILTA-RINNEKATU	18,1	14,7	1,3		0,7			
109	5	VIERUMÄKI-MYLLYKYLÄ	85,8	54,7	3,2			13,8		3,2
108	5	OTAVA-TIKKALA	28,2	32,2	13,4	2,7				
106	13	KARIKKO-SIEKKILÄ	13,5	11,4	0,9		0,9			
114	5	MYLLYKYLÄ-HEINOLA P	302,9	11,2	66,9	65,9	116,9	66,4		
414	15178	HAKOVIRRAN SILTA TIEJÄRJ.	17,2	6,5	12,5					
424	59	ORAVANKIVENSALMEN SILTA	15,9		3,4	12,0	9,0			
423	62	PUUMALANSALMEN SILTA	63,8			2,0	11,0	35,0	29,0	
26	5	HIETANEN-OTAVA	8,0				12,8			
126	5	HEINOLA P-LUSI	166,9				3,2	32,9	91,4	39,3
81	5	NIEMISTÖNMÄEN KOHDALLA	7,0				1,6	9,0		
122	14	AHOLAHTI-MERTALA	241,2						15,9	48,9
					106,6	84,3	156,1	157,1	136,3	91,4

TIELAITOS  
 PIIRI: POHJOIS-KARJALA  
 TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
1025	17	YLÄMYLLYN OHITUS	34,6	14,1	11,4	9,0				
1032	504	POLVIJÄRVEN LIIK.TURV.JÄRJEST.	12,3		3,2	7,4	2,1			
1043	17	NOLJAKAN ETL JA ONTTOLAN KLV	38,2			7,7	14,9	8,8		
1040	5053	ROMPPALA - AHVENINEN	26,6				7,4	10,6	8,5	
1051	6	NIITTYLAHTI-HAAVANPÄÄ	18,1					7,1	10,9	
1045	17	VIINIJÄRVI- HONKALAMPI	17,2					6,1	12,8	13,0
1047	17	YLÄMYLLY-SIILAINEN	137,1						23,4	53,1
1026	15555	IHALANSALMEN SILTA	8,0							3,2
					14,6	24,1	24,4	32,6	55,6	69,3



TIELAITOS  
 PIIRI: KUOPIO  
 TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
8284	5	VUORELA-SIILINJÄRVI	289,1	80,2	66,8	68,6	65,9	7,4		
8391	9	TOHOLAHTI-KOSKELO	21,8	13,8	6,7					
8420	5	PITKÄLAHTI-JYNKKÄ	83,4	9,1	33,3	32,9	16,3			
8349	69	KIVISALMI-RAUTALAMPI	25,7		3,2	11,9	10,6			
8342	542	MIKKELIN PR.-RUSKILA	17,0		3,2	9,6	4,3			
8301	5	HILTULANLAHTI-PITKÄLAHTI	103,9				9,6	49,9	44,4	
8340	542	RUSKILA-PAJUMÄKI	20,2				9,6	10,6		
8300	5	IISALMEN OHIKULKUTIE	110,3					12,8	47,8	46,2
8214	5	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI	102,9						15,9	42,5
8307	5	SIILINJÄRVI-PÖLJÄ	61,6							15,9
					113,2	123,0	116,3	80,7	108,1	104,6

TIELAITOS  
 PIIRI: KESKI-SUOMI  
 TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
35	4	MATTILANNIEMI-LOHIKOSKENTIE	245,3	241,0	2,3	2,0				
89	4	ARVAJA-JÄMSÄ	51,7	45,5	6,2					
9	618	TOIVAKKA-RUUHIMÄKI	27,6	16,3	8,3	3,0				
22	69	KONNEVESI-KIVISALMI	33,1	16,4	16,7					
11	4	KESKISENKANGAS-ARVAJA	26,7	17,7	9,0					
114	4	PUKKINIITTY-PUMPERI	83,1	2,9	27,6	40,0	27,0			
12	4	MÄMMEN YLIK.S.-KEVÄTLAHDEN PT	27,5	6,9	20,6					
23	624	PETÄJÄVESI-MULTIA	59,4		3,2	18,2	21,3	16,8		
3	637	KUUSAN SILTA	19,1		6,0	12,8	0,4			
78	637	VEHNIÄ-ROKKASUO	19,1		3,2	15,9				
261	16563	JÄMSÄ-KAIPOLA	15,7			6,4	9,4			
15	13	SUOJOEN SILLAN KOHDALLA	18,3				6,8	11,5		
7	23	OTAVA-KORKEAKOSKEN PT:N LIITT	13,8				4,3	9,6		
42	4	LOHIKOSKI-VEHNIÄ	371,9					26,6	85,0	85,0
105	637	LOHIKOSKI-SEPPÄLÄNKANGAS	60,2					2,3	28,7	29,2
82	637	KUUSA-TANKOLAMPI	26,6					7,4	19,1	
401	610	KÄRKISTENSALMEN SILTA	52,0						9,6	20,2
27	621	KEURUU-LIESJÄRVI	33,2						5,3	19,1
112	9	VIISARINMÄKI-HAAPALAHTI	488,8							21,3
251	4	KARKLAHDEN LIITT.-LIIKEKESKUS	10,9							4,3
					103,1	98,3	69,2	74,2	147,7	179,1

TIELAITOS  
PIIRI: VAASA  
TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
174	733	KAUHAVAN LÄNTINEN YHDYSTIE	15,6	13,5		2,1				
170	8	KIRKKOLEHTO-PIISPANMÄKI	71,5	57,6	13,9					
185	67	RINTALANMÄKI-ITIKKA	66,2	4,0	31,9	18,0	15,0			
74	3	JALASJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ	30,8	14,2	16,6					
73	705	ALAVUS-TÖYSÄ	28,7	1,7	15,9	11,1				
152	64	MUNAKAN SILLAN KOHTA	27,6	8,4	7,1	5,4	0,3	2,0	4,4	
75	8	KOIVULAHDEN KOHTA	11,1	4,1	7,0					
153	661	ISOJ.KESK. JA ISOJOKI-DAGSMARK	36,0		4,3	21,3	10,5			
181	669	KAUHAJÄRVI-TURUN PIIRIN RAJA	12,8		3,2	9,6				
12	3	HELSINGBY-PITKÄMÄKI	170,0			31,9	50,0	58,4	36,6	5,3
17	3	TPR-JALASJÄRVI	74,4			15,9	28,7	24,4	5,3	
29	349	HPR-ÄHTÄRI	35,4			8,1	19,1	8,2		
26	66	ALAVUDEN LIITTYMÄ	24,3				8,1	16,3		
62	3	LAIHIAN KESKUSTAN KOHDALLA	16,7			3,2	13,5			
171	687	KYLÄNPÄÄ-PYÖRNI	25,1				5,1	13,5	6,6	
33	663	KAUHAJOEN KESKUSTA	22,8				7,4	15,4		
35	67	SILTALAN LIITTYMÄ	20,6				7,4	13,1		
160	8	ORAVAISTEN KESKUSTAN KOHDALLA	15,2				4,3	11,0		
25	64	KIIKKU-KIVISTÖNT. JA KT67 LIIT	139,4					10,6	47,8	47,8
102	724	KOTIRANTA-PALOSAARI	36,2					6,2	21,3	8,8
16	16	POUTTULA-UNTAMALA	17,3					6,4	10,9	
410	724	RAIPPALUODON SILTA	102,5						5,9	27,9
105	8	SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE	90,3						10,6	31,9
101	349	OSTOLANTIE	21,1						4,8	10,5
48	8	TIUKKA-KRISTIINANKAUPUNKI	18,4						3,4	10,1
44	749	PIISPANMÄKI-SANTAHAKA	17,2						7,4	9,8
107	8	LÄLBYN LIITTYMÄ	15,9						7,5	8,4
39	717	HUUTONIEMI-HÖSTVESI	38,9							6,4
49	67	KIVISAARI-NURMO	37,7							5,3
42	8	KOIVULAHTI-KERKLAX	31,0							6,4
13	697	LEHTIMÄKI-SOINI	26,3							4,3
47	67	NIKKOLA-RINTALANMÄKI	25,1							5,3
94	740	KORTESJÄRVI-EVIJÄRVI	22,3							3,5
27	718	VÄHÄKYRÖ-KOSKEBY	17,5							3,2
43	16	YLIISTARO-KYLÄNPÄÄ	13,1							4,0
46	3	KYLÄNPÄÄ-PERÄLÄ	11,4							5,1
					99,9	126,6	169,4	185,5	172,5	204,0

TIELAITOS  
PIIRI: KESKI-POHJANMAA  
TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
2	793	HAAPAVEDEN KESKUSTA	12,0			2,4	9,8			
649	798	KEISARINMÄKI-HUMALOJA	11,7			2,6	9,1			
90	4	KÄRSÄMÄEN OHITUSTIE+TIEJÄRJEST	34,0					3,2	21,3	9,6
20	740	TOHOLAMPI-SIEVI	26,8						3,7	10,6
92	8	MARKKINATIE ERITASO	12,1						3,2	8,5
82	86	OULAISTEN ERITASOLIITTYMÄ	11,8							2,3
93	87	SALMIPERÄN ERITASO	10,6							2,1
					0,0	5,0	18,9	3,2	28,2	33,1

TIELAITOS  
 PIIRI: OULU  
 TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
44	4	KEMPELE-KIVINIEMI	179,9	140,6	35,4	3,9				
85	4	KELLO-RÄINÄNPERÄ	267,4		17,0	89,3	89,3	58,4	13,5	
84	18693	SANGIN SILTA	14,1			4,0	10,1			
17	4	KIVINIEMI-LAANILA	175,5				15,9	63,8	69,1	29,2
115	4	LINNANMAA-KELLO	56,3				15,9	29,8	10,6	
112	20	HINTTA-KORVENKYLÄ	122,5					5,3	21,3	42,5
80	78	TÖRRÖNKANGAS-ALA-LIVO	18,6						4,3	7,4
9	4	HAARANSILTA-KEMPELE	233,8							15,9
128	4	RANTSILAN OHIKULKUTIE	25,2							7,4
					52,4	97,2	131,2	157,3	118,8	102,4

TIELAITOS  
PIIRI: KAINUU  
TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
87	18	JUURIKKALAHTI-EEVALA	30,6		2,1		5,0	13,0	9,0	
91	18	MÄKRÖ-SUDENSUU	11,6		3,7	8,0				
41	76	SOTKAMON KESKUSTAN LJ II	19,4			5,3	9,5	4,6		
43	76	KUHMON KESKUSTAN LJ I	9,4				2,5	6,6		
44	76	KUHMON KESKUSTAN LJ II	12,4					2,5	6,5	3,4
					5,8	13,3	17,0	26,7	15,5	3,4

TIELAITOS  
 PIIRI: LAPPI  
 TOIMIALA: RAKENTAMINEN

TOTEUTTAMISOHJELMA 1990 - 1996

18.05.1990

HANKELAJI: KEHITTÄMINEN

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 136

NRO	TIENRO	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO	KÄYT	1990	1991	(MMK) 1992	1993	1994	1995
71	78	ROVANIEMEN SISÄÄNTULOTIE+SILTA	114,5	108,5	2,7				3,4	
119	0	YLLÄSJÄRVI-RUOTTAMA	45,7	17,9	14,0	8,5	5,1	0,2		
85	970	PETSIKKO-KUKTSHJOKI	24,3	16,9	7,4					
41	970	SYYSJOKI-PETSIKKO	29,9	9,2	9,6	10,9	0,2			
38	4	OUNASJOEN ERITASOLIITTYMÄ	23,3	9,1	12,8		1,4			
50	940	ÄKÄSLÖMPOLON KYLÄN KOHTA	22,3	8,0	5,3	8,8	0,2			
99	4	ROVANIEMI-SAARENKYLÄ	145,6		8,5	27,6	18,1	26,6	39,3	21,8
127	50023	JÄNISKOSKI-NORJAN RAJA	31,9		9,1	10,6	11,9	0,2		
51	970	KAAMANEN-SYYSJOKI	22,1		7,4	14,5	0,2			
414	19791	SUVANNON SILTA	15,9		6,4	8,5	1,1			
413	970	UTSJOEN SILTA	20,6			16,0	19,0			
42	4	ROVANIEMEN LENTOASEMAN SISÄÄNTUL	13,1			4,0	10,0	1,0		
411	9422	SUUTARINKORVAN SILTA	26,6				5,3	18,1	3,2	
140	79	KAUKOSEN KYLÄN KOHTA+SILTA	24,7				5,3	10,6	8,7	
93	940	RUOTTAMA-KITILÄ	12,0				6,4	5,6		
122	968	AKUJÄRVI-KOLMOJOKI	41,8					5,3	17,0	10,6
95	4	VUOTSO-ISO-OJANPALO	23,4					5,3	8,5	9,6
15	924	TAINIEMI-HOSIO	19,2					4,3	5,3	5,3
92	21	SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA	11,0					2,1	7,4	1,5
98	21	KEMI-TORNIO-RUOTSIN RAJA	371,9						10,6	37,2
97	4	SODANKYLÄN KK.N KOHTA	93,0						5,3	21,3
44	950	SALLA-ONKAMON TH	18,8						4,3	4,3
79	21	KILPISJÄRVI-NORJAN RAJA	26,5							5,3
					83,2	109,4	84,2	79,3	113,0	116,9



## PERUSTIENPIDON JA KEHITTÄMISEN RAHOITUSTARVE Tiehallituksessa tehty laskelma

Tässä liitteessä esitetään laskelma perustienpidon ja kehittämisen rahoitustarpeesta. Lähtökohtina ovat ohjeessa mainitut suunnitelmat.

Laskelmassa on esitetty perustienpidon rahoitustarve vuosittain siinä tapauksessa, että kokonaisrahoitus piireittäin/vuosittain pysyy samana, kuin tuloskeskustelut ja TMAE-91 edellyttävät. Perustienpidon rahoitukseen on päästy vähentämällä kokonaisrahoitustarpeesta kehittämishankkeiden rahoitustarve.

Laskelmalla saatu perustienpito on kuitenkin vuosittain vaihteleva, koska kehittämishankkeiden volyymi vaihtelee. Laskelma kuvaakin lähinnä perustienpidon kokonaistarvetta kaudella 1990-95 sekä kehittämisen hankkeiden melko suurta vaihtelua vuosittain. Muistutettakoon, että laskelma ei ole kehys ja että perustienpidon vuotuinen rahoitus tulee syksyllä tuloskeskusteluin saada vakaaksi ja trendimäisesti muuttuvaksi.

### Laskentasäännöt

Laskentasäännöt ovat ylhäältä lukien seuraavat. Tienpidon rahoitustarve vm.90 tarkoittaa kustannuslaskelmasta (12/1989) saatua vuoden 1990 TMAE:n mukaista rahoitustarvetta. Tähän pitää lisätä eläkkeistä aiheutuvat menot, mikä vastaa TMAE-91:n käytäntöä. Tästä summasta vähennetään maa-alueiden hankinnasta ja tielain mukaisista korvauksista aiheutuvat menot sekä ulkopuolisille tehtävät työt, koska nämä rahoitetaan omilta momenteiltaan. Saatu summa on perustienpidon ja kehittämisen rahoitustarve. Se sisältää mainitut määrät työllisyys- ja vankirahaa. Seuraavaksi on tehty kustannustasomuutos.

Kehittämisen hankkeiden rahoitustarve (keskeneräiset sekä alkavat 1990-) on laskettu liitteen 1 hankeohjelmasta. Vuosi 1991 on sovitettu budjettiin korjailemalla rahoitusta. Kehittämismomentin suunnittelukustannukset ovat lasketut kauden kehittämishankkeiden suhteessa; koko kauden kehittämishankkeiden ja kaikkien hankkeiden (= OTJ 12/89) suhteella on kerrottu suunnittelukustannukset. Ulkopuolinen rahoitus on vähennetty kehittämisestä pois.



Perustienpidon tarve on kokonaisrahoitustarve, jolla tarkoitetaan perustienpidon ja kehittämisen rahoitustarvetta, vähennettynä kehittämisen rahoitustarpeella.

Momenttien rahoitus vastaa yllä esitettyjä rahoitustarpeita kustannustasossa 136.

## TOIMINTAMENOMOMENTTIEN RAHOITUSTARVE 1991-1995

31.5.90

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
UUSIMAA	880	945	896	1015	999	1042	5777
* PERUSTIENPIT	372	430	385	448	390	417	2444
* KEHITTÄMINEN	508	515	511	567	608	625	3333
TURKU	685	815	965	1043	1054	1060	5622
* PERUSTIENPIT	491	505	498	590	548	505	3138
* KEHITTÄMINEN	194	310	467	452	506	555	2484
HÄME	634	705	751	725	772	864	4450
* PERUSTIENPIT	351	365	359	367	389	423	2253
* KEHITTÄMINEN	283	340	392	358	383	441	2197
KYMI	310	324	381	457	527	582	2581
* PERUSTIENPIT	216	215	239	275	259	289	1491
* KEHITTÄMINEN	94	110	142	182	269	293	1090
MIKKELI	335	375	363	387	367	331	2157
* PERUSTIENPIT	201	240	180	203	203	213	1240
* KEHITTÄMINEN	134	135	183	184	163	118	918
POHJOIS-KARJALA	201	225	212	205	216	238	1298
* PERUSTIENPIT	181	195	186	172	154	163	1052
* KEHITTÄMINEN	20	30	27	33	62	75	247
KUOPIO	327	366	353	330	348	339	2063
* PERUSTIENPIT	200	230	227	233	224	218	1333
* KEHITTÄMINEN	127	135	127	97	124	121	730
KESKI-SUOMI	365	375	344	372	435	473	2363
* PERUSTIENPIT	246	255	258	279	270	276	1583
* KEHITTÄMINEN	119	120	86	92	166	197	780
VAASA	467	505	487	564	620	657	3299
* PERUSTIENPIT	343	350	298	362	434	436	2223
* KEHITTÄMINEN	124	155	188	202	186	221	1076
KESKI-POHJANMAA	166	175	172	181	196	199	1089
* PERUSTIENPIT	164	165	151	176	166	164	986
* KEHITTÄMINEN	2	10	21	5	30	35	103
OULU	322	366	383	421	409	405	2307
* PERUSTIENPIT	257	250	242	258	283	300	1590
* KEHITTÄMINEN	65	115	141	164	126	105	717

KAINUU	166	189	172	165	161	157	1011
* PERUSTIENPIT	158	165	153	137	145	152	910
* KEHITTÄMINEN	8	25	18	28	17	5	101
LAPPI	376	430	389	388	389	404	2377
* PERUSTIENPIT	272	315	293	288	255	266	1689
* KEHITTÄMINEN	104	115	96	100	134	138	688
TIEHALLITUS	261	296	303	304	303	302	1769
* PERUSTIENPIT	261	271	278	279	278	277	1644
* KEHITTÄMINEN	0	25	25	25	25	25	125
TIELAITOS	5494	6091	6172	6556	6797	7053	38163
* PERUSTIENPIT	3713	3951	3747	4067	3998	4098	23575
* KEHITTÄMINEN	1781	2140	2425	2489	2799	2955	14589

## PERUSTIENPIDON MOMENTIN RAHOITUSTARVE 1991-1995

31.5.90

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
UUSIMAA	372	430	385	448	390	417	2444
TURKU	491	505	498	590	548	505	3138
HÄME	351	365	359	367	389	423	2253
KYMI	216	215	239	275	259	289	1491
MIKKELI	201	240	180	203	203	213	1240
POHJOIS-KARJALA	181	195	186	172	154	163	1052
KUOPIO	200	230	227	233	224	218	1333
KESKI-SUOMI	246	255	258	279	270	276	1583
VAASA	343	350	298	362	434	436	2223
KESKI-POHJANMAA	164	165	151	176	166	164	986
OULU	257	250	242	258	283	300	1590
KAINUU	158	165	153	137	145	152	910
LAPPI	272	315	293	288	255	266	1689
TIEHALLITUS	261	271	278	279	278	277	1644
TIELAITOS	3713	3951	3747	4067	3998	4098	23575

## KEHITTÄMISEN MOMENTIN RAHOITUSTARVE 1991-1995

31.5.90

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	90-95
UUSIMAA	508	515	511	567	608	625	3333
TURKU	194	310	467	452	506	555	2484
HÄME	283	340	392	358	383	441	2197
KYMI	94	110	142	182	269	293	1090
MIKKELI	134	135	183	184	163	118	918
POHJOIS-KARJALA	20	30	27	33	62	75	247
KUOPIO	127	135	127	97	124	121	730
KESKI-SUOMI	119	120	86	92	166	197	780
VAASA	124	155	188	202	186	221	1076
KESKI-POHJANMAA	2	10	21	5	30	35	103
OULU	65	115	141	164	126	105	717
KAINUU	8	25	18	28	17	5	101
LAPPI	104	115	96	100	134	138	688
TIEHALLITUS	0	25	25	25	25	25	125
 TIELAITOS	 1781	 2140	 2425	 2489	 2799	 2955	 14589

KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	5301	5862	5958	6332	6582	6810	36846
+Eläkkeet	273	274	270	269	268	267	1621
-Maa-alueet ja korvaukset	203	214	212	223	236	244	1331
-Ulkopuolisella rahoituksella	78	77	94	103	107	88	546
Perustienpito ja kehittäminen	5293	5846	5922	6276	6507	6745	36590
-Sisältää työllisyysrahaa	118	108	103	95	100	98	621
-Sisältää vankirahaa	5	5	10	10	10	10	50
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	5624	6211	6292	6668	6914	7167	38876
KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Keskeneräiset	1327	964	704	340	131	30	3496
Alkavat	153	903	1448	1885	2401	2639	9427
Suunnittelu	337	337	362	362	362	362	2122
-Ulkopuolisella rahoituksella	35	63	89	97	95	77	456
Kehittämisen rahoitustarve	1781	2140	2425	2489	2799	2955	14589
PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Kokonaisrahoitustarve	5624	6211	6292	6668	6914	7167	38876
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	1781	2140	2425	2489	2799	2955	14589
Perustienpidon rahoitustarve	3843	4071	3867	4179	4115	4212	24288
MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136							
31.24.21 Perustienpito	3713	3951	3747	4067	3998	4098	23575
31.24.77 Kehittäminen	1781	2140	2425	2489	2799	2955	14589
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	83	82	100	109	113	94	580
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	216	227	225	236	251	259	1415
25.50.77 Vankirahat	5	5	11	11	11	11	53
34.50.77 Työllisyysrahat	125	115	110	101	106	104	660
Tienpidon rahoitus	5922	6520	6617	7013	7278	7520	40871



## KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	867	930	895	1034	1036	1068	5831
+Eläkkeet	30	30	30	30	30	30	179
-Maa-alueet ja korvaukset	47	50	50	55	60	65	327
-Ulkopuolisella rahoituksella	17	16	22	43	56	42	196
Perustienpito ja kehittäminen	833	895	854	965	950	991	5487
-Sisältää työllisyysrahaa							0
-Sisältää vankirahaa	5	5	10	10	10	10	50
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	885	950	907	1026	1009	1053	5830

## KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Keskeneräiset	433	321	206	99	37	11	1106
Alkavat	6	135	242	425	545	573	1926
Suunnittelu	84	77	84	84	84	84	497
-Ulkopuolisella rahoituksella	16	18	21	42	58	43	196
Kehittämisen rahoitustarve	508	515	511	567	608	625	3333

## PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Kokonaisrahoitustarve	885	950	907	1026	1009	1053	5830
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	508	515	511	567	608	625	3333
Perustienpidon rahoitustarve	377	436	396	459	401	428	2497

## MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136

31.24.21 Perustienpito	372	430	385	448	390	417	2444
31.24.77 Kehittäminen	508	515	511	567	608	625	3333
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	18	17	23	46	60	45	208
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	50	53	53	58	64	69	347
25.50.77 Vankirahat	5	5	11	11	11	11	53
34.50.77 Työllisyysrahat	0	0	0	0	0	0	0
Tienpidon rahoitus	953	1020	983	1130	1133	1167	6386

KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	656	778	919	998	1001	1008	5359
+Eläkkeet	30	30	30	30	30	30	180
-Maa-alueet ja korvaukset	33	34	34	34	33	34	202
-Ulkopuolisella rahoituksella	8	6	7	12	6	6	46
Perustienpito ja kehittäminen	645	768	908	981	992	997	5291
-Sisältää työllisyysrahaa							0
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	685	815	965	1043	1054	1060	5622
KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Keskeneräiset	121	91	107	82	60	20	481
Alkavat	32	178	330	345	406	495	1786
Suunnittelu	41	41	41	41	41	41	246
-Ulkopuolisella rahoituksella	0	1	11	15	1	1	29
Kehittämisen rahoitustarve	194	310	467	452	506	555	2484
PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Kokonaisrahoitustarve	685	815	965	1043	1054	1060	5622
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	194	310	467	452	506	555	2484
Perustienpidon rahoitustarve	491	505	498	590	548	505	3138
MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136							
31.24.21 Perustienpito	491	505	498	590	548	505	3138
31.24.77 Kehittäminen	194	310	467	452	506	555	2484
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	9	7	7	13	7	7	49
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	35	36	36	36	35	36	215
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	0	0	0	0	0	0	0
Tienpidon rahoitus	729	858	1008	1092	1096	1102	5885



KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	615	680	735	702	745	827	4304
+Eläkkeet	21	21	21	21	21	21	126
-Maa-alueet ja korvaukset	24	25	28	28	30	30	165
-Ulkopuolisella rahoituksella	16	13	22	12	9	5	77
Perustienpito ja kehittäminen	596	663	707	682	727	813	4188
-Sisältää työllisyysrahaa							0
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	634	705	751	725	772	864	4450
KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Keskeneräiset	224	177	139	69	27		635
Alkavat	15	137	224	251	315	395	1337
Suunnittelu	50	40	50	50	50	50	290
-Ulkopuolisella rahoituksella	6	14	21	12	9	4	65
Kehittämisen rahoitustarve	283	340	392	358	383	441	2197
PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Kokonaisrahoitustarve	634	705	751	725	772	864	4450
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	283	340	392	358	383	441	2197
Perustienpidon rahoitustarve	351	365	359	367	389	423	2253
MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136							
31.24.21 Perustienpito	351	365	359	367	389	423	2253
31.24.77 Kehittäminen	283	340	392	358	383	441	2197
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	17	14	23	13	9	5	81
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	26	27	30	30	32	32	175
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	0	0	0	0	0	0	0
Tienpidon rahoitus	676	745	804	767	814	901	4707

KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	298	313	357	429	499	549	2444
+Eläkkeet	15	15	15	15	15	15	90
-Maa-alueet ja korvaukset	12	12	12	13	14	14	77
-Ulkopuolisella rahoituksella	5	10	1	1	3	3	23
Perustienpito ja kehittäminen	297	305	358	430	496	548	2434
-Sisältää työllisyysrahaa	5	0					5
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	315	324	381	457	527	582	2587
KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Keskeneräiset	57	48	3				108
Alkavat	12	46	115	157	247	272	849
Suunnittelu	29	25	29	29	29	29	170
-Ulkopuolisella rahoituksella	4	9	5	4	7	8	37
Kehittämisen rahoitustarve	94	110	142	182	269	293	1090
PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Kokonaisrahoitustarve	315	324	381	457	527	582	2587
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	94	110	142	182	269	293	1090
Perustienpidon rahoitustarve	221	215	239	275	259	289	1496
MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136							
31.24.21 Perustienpito	216	215	239	275	259	289	1491
31.24.77 Kehittäminen	94	110	142	182	269	293	1090
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	5	11	1	1	4	3	24
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	13	13	13	14	15	15	82
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	5	0	0	0	0	0	5
Tienpidon rahoitus	333	348	395	471	546	600	2693

KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	319	357	347	372	357	324	2075
+Eläkkeet	15	15	15	15	15	15	90
-Maa-alueet ja korvaukset	12	15	18	20	25	25	115
-Ulkopuolisella rahoituksella	5	3	3	2	2	2	16
Perustienpito ja kehittäminen	317	353	342	365	345	312	2034
-Sisältää työllisyysrahaa	3			1			4
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	337	375	363	388	367	331	2161
KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Keskeneräiset	103	96	119	80			398
Alkavat	3	17	38	77	136	91	363
Suunnittelu	27	24	27	27	27	27	159
-Ulkopuolisella rahoituksella		2					2
Kehittämisen rahoitustarve	134	135	183	184	163	118	918
PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Kokonaisrahoitustarve	337	375	363	388	367	331	2161
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	134	135	183	184	163	118	918
Perustienpidon rahoitustarve	204	240	180	204	203	213	1244
MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136							
31.24.21 Perustienpito	201	240	180	203	203	213	1240
31.24.77 Kehittäminen	134	135	183	184	163	118	918
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	5	3	3	2	2	2	17
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	13	16	19	21	27	27	122
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	3	0	0	1	0	0	4
Tienpidon rahoitus	355	395	385	411	395	360	2300

## KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	200	223	214	204	212	231	1283
+Eläkkeet	14	13	13	13	13	13	79
-Maa-alueet ja korvaukset	4	5	5	6	6	7	32
-Ulkopuolisella rahoituksella	2	5	6	6	3	0	21
Perustienpito ja kehittäminen	207	227	217	206	216	237	1309
-Sisältää työllisyysrahaa	18	15	17	13	13	13	88
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	220	241	230	219	230	252	1391

## KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Keskeneräiset	11	9					20
Alkavat	3	15	24	33	56	69	200
Suunnittelu	6	9	6	6	6	6	39
-Ulkopuolisella rahoituksella	0	3	4	6			13
Kehittämisen rahoitustarve	20	30	27	33	62	75	247

## PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Kokonaisrahoitustarve	220	241	230	219	230	252	1391
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	20	30	27	33	62	75	247
Perustienpidon rahoitustarve	200	211	204	186	168	176	1145

## MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136

31.24.21 Perustienpito	181	195	186	172	154	163	1052
31.24.77 Kehittäminen	20	30	27	33	62	75	247
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	3	5	6	6	3	0	23
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	4	5	5	6	6	7	34
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	19	16	18	14	14	13	93
Tienpidon rahoitus	227	251	242	230	239	259	1448



KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	308	344	333	307	329	317	1937
+Eläkkeet	18	18	18	18	18	18	108
-Maa-alueet ja korvaukset	12	12	12	13	12	12	73
-Ulkopuolisella rahoituksella	3	6	6	0	0	0	15
Perustienpito ja kehittäminen	311	344	333	312	334	323	1957
-Sisältää työllisyysrahaa	3			1	7	4	15
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	330	366	353	331	355	343	2079
KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Keskeneräiset	107	105	82	7			301
Alkavat	6	22	34	73	108	105	348
Suunnittelu	16	14	16	16	16	16	94
-Ulkopuolisella rahoituksella	2	5	6				13
Kehittämisen rahoitustarve	127	135	127	97	124	121	730
PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Kokonaisrahoitustarve	330	366	353	331	355	343	2079
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	127	135	127	97	124	121	730
Perustienpidon rahoitustarve	203	230	227	234	231	223	1349
MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136							
31.24.21 Perustienpito	200	230	227	233	224	218	1333
31.24.77 Kehittäminen	127	135	127	97	124	121	730
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	3	6	6	0	0	0	16
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	13	13	13	14	13	13	78
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	3	0	0	1	7	4	16
Tienpidon rahoitus	346	384	372	345	368	356	2173

## KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	338	348	321	344	403	439	2193
+Eläkkeet	16	16	16	16	16	16	95
-Maa-alueet ja korvaukset	7	9	9	9	9	9	50
-Ulkopuolisella rahoituksella	3	3	5	1	1	1	15

Perustienpito ja kehittäminen	344	353	324	350	410	445	2224
-Sisältää työllisyysrahaa							0
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	365	375	344	372	435	473	2363

## KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Keskeneräiset	91	46	27				164
Alkavat	12	58	42	74	148	179	514
Suunnittelu	18	18	18	18	18	18	108
-Ulkopuolisella rahoituksella	2	2	1				6
Kehittämisen rahoitustarve	119	120	86	92	166	197	780

## PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Kokonaisrahoitustarve	365	375	344	372	435	473	2363
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	119	120	86	92	166	197	780
Perustienpidon rahoitustarve	246	255	258	279	270	276	1583

## MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136

31.24.21 Perustienpito	246	255	258	279	270	276	1583
31.24.77 Kehittäminen	119	120	86	92	166	197	780
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	4	3	6	1	1	1	15
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	8	9	9	9	9	9	53
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	0	0	0	0	0	0	0
Tienpidon rahoitus	376	386	358	382	446	483	2431

## KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	452	481	465	540	597	631	3166
+Eläkkeet	21	24	20	20	20	20	125
-Maa-alueet ja korvaukset	24	25	16	17	19	20	121
-Ulkopuolisella rahoituksella	10	5	11	12	14	13	65

## Perustienpito ja kehittäminen

	439	475	458	531	584	618	3105
-Sisältää työllisyysrahaa							0
-Sisältää vankirahaa							0

## Perustienpito ja kehittäminen trind 136

	467	505	487	564	620	657	3299
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

## KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Keskeneräiset	92	37	15	2	4		151
Alkavat	8	92	154	184	168	204	809
Suunnittelu	26	27	26	26	26	26	157
-Ulkopuolisella rahoituksella	2	1	7	9	13	9	41

## Kehittämisen rahoitustarve

	124	155	188	202	186	221	1076
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

## PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Kokonaisrahoitustarve	467	505	487	564	620	657	3299
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	124	155	188	202	186	221	1076

## Perustienpidon rahoitustarve

	343	350	298	362	434	436	2223
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

## MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136

31.24.21 Perustienpito	343	350	298	362	434	436	2223
31.24.77 Kehittäminen	124	155	188	202	186	221	1076
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	11	5	12	13	15	13	69
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	25	27	17	18	20	21	129
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	0	0	0	0	0	0	0

## Tienpidon rahoitus

	503	536	516	595	656	691	3497
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

## KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	151	159	157	165	179	182	993
+Eläkkeet	11	11	11	11	11	11	65
-Maa-alueet ja korvaukset	5	5	5	5	5	5	27
-Ulkopuolisella rahoituksella	1	1	1	1	1	1	6

Perustienpito ja kehittäminen	156	164	162	170	185	188	1025
-Sisältää työllisyysrahaa							0
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	166	175	172	181	196	199	1089

## KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Keskeneräiset							0
Alkavat		8	19	3	28	33	91
Suunnittelu	2	2	2	2	2	2	12
-Ulkopuolisella rahoituksella							0
Kehittämisen rahoitustarve	2	10	21	5	30	35	103

## PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Kokonaisrahoitustarve	166	175	172	181	196	199	1089
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	2	10	21	5	30	35	103
Perustienpidon rahoitustarve	164	165	151	176	166	164	986

## MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136

31.24.21 Perustienpito	164	165	151	176	166	164	986
31.24.77 Kehittäminen	2	10	21	5	30	35	103
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	1	1	1	1	1	1	6
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	5	5	5	5	5	5	29
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	0	0	0	0	0	0	0
Tienpidon rahoitus	171	181	178	187	202	205	1124

KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	302	346	361	401	388	391	2188
+Eläkkeet	18	18	18	18	18	18	108
-Maa-alueet ja korvaukset	8	8	8	8	8	8	48
-Ulkopuolisella rahoituksella	4	6	6	10	8	14	48
Perustienpito ja kehittäminen	308	349	366	402	390	386	2201
-Sisältää työllisyysrahaa	5	5	5	5	5	5	30
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	327	371	389	427	415	411	2338
KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Keskeneräiset	35	6					41
Alkavat	17	93	131	157	119	102	620
Suunnittelu	15	16	15	15	15	15	91
-Ulkopuolisella rahoituksella	2		5	9	7	13	36
Kehittämisen rahoitustarve	65	115	141	164	126	105	717
PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136							
Kokonaisrahoitustarve	327	371	389	427	415	411	2338
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	65	115	141	164	126	105	717
Perustienpidon rahoitustarve	262	256	247	263	288	306	1622
MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136							
31.24.21 Perustienpito	257	250	242	258	283	300	1590
31.24.77 Kehittäminen	65	115	141	164	126	105	717
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	4	7	6	10	8	15	50
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	9	9	9	9	9	9	51
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	5	5	5	5	5	5	32
Tienpidon rahoitus	340	386	403	445	431	434	2440



## KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	175	197	182	174	171	166	1065
+Eläkkeet	13	12	12	11	11	11	69
-Maa-alueet ja korvaukset	4	3	3	3	3	3	19
-Ulkopuolisella rahoituksella	3	2	4	2	2	1	13

Perustienpito ja kehittäminen	181	203	187	181	177	173	1102
-Sisältää työllisyysrahaa	25	25	25	25	25	25	150
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	193	216	198	192	188	184	1171

## KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Keskeneräiset							0
Alkavat	6	23	17	27	16	3	91
Suunnittelu	2	2	2	2	2	2	12
-Ulkopuolisella rahoituksella	0	0	1	1	1		2
Kehittämisen rahoitustarve	8	25	18	28	17	5	101

## PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Kokonaisrahoitustarve	193	216	198	192	188	184	1171
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	8	25	18	28	17	5	101
Perustienpidon rahoitustarve	185	191	180	164	171	179	1070

## MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136

31.24.21 Perustienpito	158	165	153	137	145	152	910
31.24.77 Kehittäminen	8	25	18	28	17	5	101
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	3	2	4	2	2	1	14
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	4	3	3	3	3	3	20
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	27	27	27	27	27	27	159
Tienpidon rahoitus	200	222	206	197	193	188	1205

## KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	395	449	405	397	398	413	2457
+Eläkkeet	27	27	27	27	27	27	162
-Maa-alueet ja korvaukset	7	7	8	8	8	8	46
-Ulkopuolisella rahoituksella	1	1	1	1	1	1	6

Perustienpito ja kehittäminen	414	468	423	415	416	431	2567
-Sisältää työllisyysrahaa	60	63	56	50	50	51	330
-Sisältää vankirahaa							0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	439	497	449	441	442	458	2727

## KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Keskeneräiset	52	28	7	0	3		91
Alkavat	31	78	77	79	110	117	493
Suunnittelu	21	17	21	21	21	21	122
-Ulkopuolisella rahoituksella		8	9				17
Kehittämisen rahoitustarve	104	115	96	100	134	138	688

## PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Kokonaisrahoitustarve	439	497	449	441	442	458	2727
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	104	115	96	100	134	138	688
Perustienpidon rahoitustarve	335	382	353	341	308	320	2039

## MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136

31.24.21 Perustienpito	272	315	293	288	255	266	1689
31.24.77 Kehittäminen	104	115	96	100	134	138	688
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	1	1	1	1	1	1	6
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	7	7	9	9	9	9	49
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	63	67	60	53	53	54	350
Tienpidon rahoitus	448	506	459	451	452	467	2782

## KUSTANNUSLASKELMA TRIND 128

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	YHTEENSÄ
Tienpidon rahoitustarve vm.90	226	259	266	267	266	265	1550
+Eläkkeet	25	25	24	24	24	24	145
-Maa-alueet ja korvaukset	5	5	5	5	5	5	30
-Ulkopuolisella rahoituksella	0	0	0	0	0	0	0
Perustienpito ja kehittäminen	246	279	286	286	285	284	1665
-Sisältää työllisyysrahaa	0	0	0	0	0	0	0
-Sisältää vankirahaa	0	0	0	0	0	0	0
Perustienpito ja kehittäminen trind 136	261	296	303	304	303	302	1769

## KEHITTÄMISEN HANKKEIDEN RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Keskeneräiset	0	0	0	0	0	0	0
Alkavat	0	0	0	0	0	0	0
Suunnittelu	0	25	25	25	25	25	125
-Ulkopuolisella rahoituksella	0	0	0	0	0	0	0
Kehittämisen rahoitustarve	0	25	25	25	25	25	125

## PERUSTIENPIDON RAHOITUSTARVE 90-95 TRIND 136

Kokonaisrahoitustarve	261	296	303	304	303	302	1769
-Kehittämishankkeiden rahoitustarve	0	25	25	25	25	25	125
Perustienpidon rahoitustarve	261	271	278	279	278	277	1644

## MOMENTTIEN RAHOITUS TRIND 136

31.24.21 Perustienpito	261	271	278	279	278	277	1644
31.24.77 Kehittäminen	0	25	25	25	25	25	125
31.24.78 Ulkopuolisille tehtävät työt	0	0	0	0	0	0	0
31.24.87 Maa-alueet ja korvaukset	5	5	5	5	5	5	32
25.50.77 Vankirahat	0	0	0	0	0	0	0
34.50.77 Työllisyysrahat	0	0	0	0	0	0	0
Tienpidon rahoitus	266	302	309	310	308	307	1801